

PLATINUM®

AZIENDE & PROTAGONISTI

www.platinum-online.com

MONZA BRIANZA
Il rinascimento economico

GENOVA
Il tempo delle soluzioni

AVELLINO
Scatto d'orgoglio

Speciali

SISTEMA PAESE
Coordinate per crescere

RICERCA&INNOVAZIONE
Nuove proposte di sviluppo

LA COPERTINA
Alberto Prezezzi

Comfort climatico e risparmio energetico

Ventilazione ad hoc per navi e piattaforme petrolifere

Fondata da Luca Garbarino, oggi amministratore unico, e Luigi De Martini, la Dmr Impianti si occupa di sistemi di ventilazione e condizionamento dell'aria destinati a realtà soggette a rischi consistenti, quali le navi militari e da crociera e le piattaforme petrolifere. La Dmr produce, ad esempio, celle frigorifere per le navi militari o da crociera e sistemi di ventilazione e condizionamento per le piattaforme petrolifere. Inoltre è in grado di garantire sistemi di risparmio energetico e di ridurre le emissioni di CO₂. "Oggi è proprio quello dello sviluppo di sistemi per l'energy saving l'impegno principale dell'azienda. Un esempio dei sistemi sviluppati di recente è quello dell'applicazione degli inverter sulla ventilazione di apparato motore e sulle pompe acqua mare, tecnologia volta al risparmio energetico e alla riduzione di emissioni di anidride carbonica. Un sistema di questo tipo ha aspetti importanti anche di tipo real time, poiché permette ad esempio agli armatori di controllare in qualsiasi momento il dato istantaneo sul consumo energetico e sul risparmio, ovunque sia la nave; in contemporanea, da remoto, gli esperti Dmr possono monitorare i parametri, rilevare eventuali anomalie e pianificare al meglio l'intervento in caso di necessità - spiega Garbarino -. La nostra azienda è in grado di garantire ottime performance relative al risparmio energetico per tutti gli impianti, i quali in sede progettuale sono dimensionati per garantire le prestazioni nelle condizioni più severe ed estreme in cui una nave potrebbe trovarsi, come ad esempio una temperatura esterna superiore ai 35 gradi e l'attivazione contemporanea di tutti i motori della

nave - aggiunge De Martini -. Ciò è molto importante, anche perché una nave che mette in atto un risparmio energetico inquina di meno. Nei prossimi anni, inoltre, le normative prevederanno dei limiti stringenti in materia, l'introduzione di sistemi certificati di misura dei consumi e dei premi per quegli armatori che avranno degli impianti che genereranno un apprezzabile risparmio energetico; viceversa, chi inquina di più dovrà affrontare con ogni probabilità degli extra costi". Gli impianti, realizzati sempre ad hoc, su richiesta specifica del committente, sono caratterizzati da un alto valore tecnologico. Basti pensare al Temporary Refuge, un sistema di tratta-

mento dell'aria brevettato da Dmr e utilizzato in realtà molto pericolose, per la possibile presenza di gas infiammabili, esplosivi e nocivi, quali le piattaforme petrolifere; in caso di fuoriuscita di gas durante una perforazione, un ambiente circoscritto all'interno della piattaforma, come ad esempio la sala mensa, viene reso vivibile a lungo per il personale della piattaforma, nonostante l'anidride carbonica emessa dai presenti. Ciò avviene grazie a un sistema complesso: i filtri a ioni di litio catturano la CO₂ e poi viene immessa nella sala l'aria pulita, precedentemente stoccata, con un sistema ad altissima pressione, insieme a ossigeno medicale micro nebulizzato.



Da sx Luigi De Martini e Luca Garbarino

Climate comfort and energy saving

Ad hoc ventilation for ships and oil platforms

Founded by Luca Garbarino, today sole director, and Luigi De Martini, Dmr systems specialises in ventilation and air conditioning systems designed for high risk environments, such as military and cruise ships and oil platforms. Dmr produces, for example, refrigeration cells for military or cruise ships, and ventilation and air conditioning systems for oil platforms. It is also able to ensure energy saving systems and reduce CO₂ emissions. "Today, the development of energy saving systems is the company's main mission. An example of a recently developed system is that of the application of inverters on ventilation motor apparatus and sea water pumps, technology aiming at energy saving and reducing carbon dioxide emissions. Such a system also has also important real time aspects, since it allows ship owners, for example, to monitor at any time current data on energy consumption and savings, wherever the ship is located; simultaneously, remotely, the Dmr experts can monitor the parameters, detect any anomalies and better plan any operation required- says Garbarino -. Our company is able to guarantee excellent results in terms of energy savings for all plants, which are created in the design stage to guarantee performance even in the most severe and extreme conditions a ship may experience, such as an outdoor temperature above 35 degrees and the simultaneous activation of all the ship's engines - adds De Martini -. This is very important, as, in addition, a ship that enacts energy saving processes, pollutes less. In the coming years, moreover, regulations will impose

strict limits in this area, by introducing certification systems for measuring usage and rewarding those owners who have plants that produce significant energy savings; conversely, those who pollute more will face, in all likelihood, extra costs". The systems, made always to order, on specific request of the client, are characterised by their high technological value. Just think of Temporary Refuge, a Dmr patented air treatment system and used in extremely dangerous situations, due to

the possible presence of flammable, explosive and harmful materials, such as for oil platforms; in the case of gas escape during drilling, a protected area inside the platform, such as the canteen, is made liveable for a long time for the platform personnel, despite the emitted carbon dioxide. This happens thanks to a complex system: lithium-ion filters capture CO₂ and then stored clean air is pumped into the room, using a high pressure system, along with micro mist medical oxygen.



From left Luigi De Martini and Luca Garbarino